

COMO LOGRAR UN TRANSPORTE URBANO SOSTENIBLE

**Conferencia de Transporte sostenible,
calidad del aire y cambio climático en
América Latina y el Caribe**

Rosario, Mayo de 2011

- Que sea un proyecto de ciudad
 - Política
 - Financiera
 - Unidad institucional
- Que sea integral
 - Tarifa
 - Medio de pago
 - Equipos
 - Prestación de servicio
- Que sea «autosostenible»
 - Prestación de servicio
 - Nivel de servicio



Proyecto de ciudad – Estrasburgo .
Tomado de Internet



Consorcio de Transporte de Madrid – Tomado de la página oficial

Qué se requiere



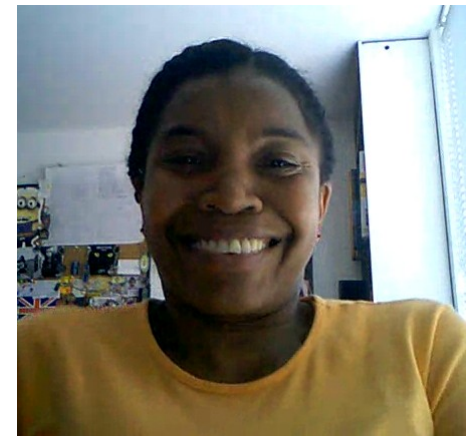
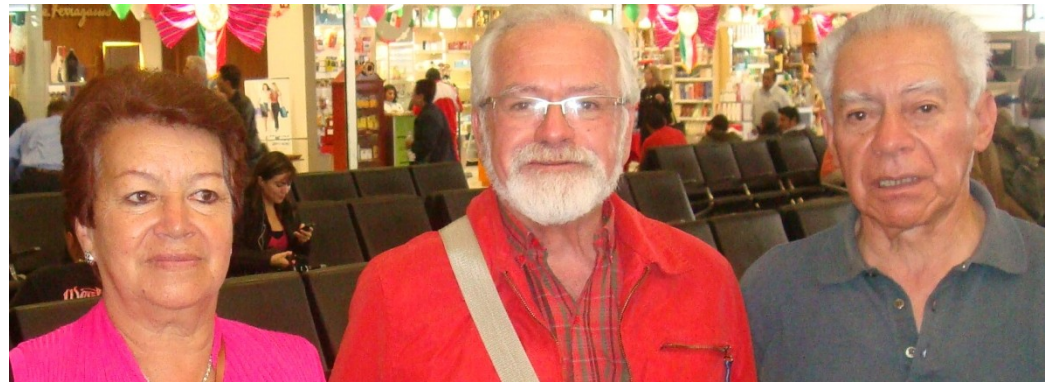
Foto propia



Tomada de la pagina web de Metro de Medellín

- Que sea pagable
 - Todos los estratos
 - Condiciones socioeconómicas
- Que le cumpla al medio ambiente
 - Número de vehículos
 - Tecnología de motores
 - Diseño operacional
- Que sea incluyente
 - Capacidades diferentes
 - Condiciones físicas diferentes
 - Usuario de otros modos de transporte
- Que tenga avances tecnológicos

Que sea para la gente!!



Fotos propias

■ Financiación

- **Colombia**, la política de financiamiento de proyectos de transporte masivo **no incluye** financiación de infraestructura relacionada con la **alimentación**, hay una fuerte discusión sobre el tema de financiar recuperaciones o **complementos urbanos** y no se financia **mantenimiento**. El Gobierno incentiva que la tarifa pague infraestructura.
- **México**, no existe una política de qué se financia, sin embargo en la presentación para registro de proyectos de transporte masivo, **no se permite** la inclusión de toda la **red** sino solo el corredor. También se ha tomado la decisión de **no financiar** infraestructura de alimentación.

■ Infraestructura

- **No hay política de mantenimiento** de la infraestructura. Hay unos esfuerzos incipientes para financiamiento a través de concesiones de publicidad
- Por restricciones de espacio, hoy se encuentran estaciones que pueden tener menos de 3m de ancho (estación Altavista Metrobus)
- Restricciones de espacio por no proyección de la demanda (Portal de la 80 y Portal del Norte TransMilenio)

■ Medios de pago

- Colombia, existe pago en **efectivo** y en los sitios donde hay BRT y metros, el medio de pago es a través de **tarjetas**. No se ve una política integradora del sistema y medio de pago para las ciudades grandes
- México, no hay unificación de los medios de pago a pesar de que los usuarios traspandan mas de una vez. Existen ejemplos como el de la **Zona Metropolitana del Valle de México** donde el medio de pago es diferente para el metro, el tren, metrobus y mexibus.



Tomado de Mercado Libre

■ Institucional

- Dependiendo de la ciudad, las condiciones son diferentes, pero en todas partes se encuentra a **mas de una entidad tomando decisiones sobre el transporte público**
- Bogotá, Secretaría de Movilidad, TRANSMILENIO S.A. y Proyecto Metro
- México, el 90% de los Estados el Transporte Público es estatal e interviene más de una secretaría en las decisiones (Secretaría de Gobierno, Secretaría de Finanzas, Secretaría de Desarrollo Urbano)

■ Tarifa

- Hoy las tarifas incluyen recursos para acciones que no tienen que ver directamente con la prestación del servicio de transporte (Chatarrización, Gestora, aseo, mantenimiento y vigilancia de estaciones...)
- Muchas de ellas están siendo subsidiadas directa o cruzadamente
- Pagan construcción y mantenimiento de infraestructura



Estación de Metrobus México DF - youtube



Estación Virrey TransMilenio . Internet

Y nuestra gente..... Descontenta
Largas filas
Estaciones llenas
Buses llenos
Largas caminatas
Nivel de servicio deteriorado (carros de ruta)

- Nos quedamos en un modelo y la experiencia no nos ha servido para avanzar
- La competencia es cada vez mas ingeniosa y no la tomamos en cuenta, carros mas baratos, motos, carros de ruta (Tamaulipas)
 - Y los taxis?
 - Y los bicitaxis?
 - Y los mototaxis?
- La política de los financiadores sigue estática, su responsabilidad es grande porque el «mono baila al son que le toquen».

Angélica Castro
Directora Técnica Transconsult

angelica.castro@transconsult.com.mx
angelcastro65@yahoo.com